



## Trafikpolitik for Isenvad Skole & Børnehus



### Forord:

Denne trafikpolitik er udarbejdet af fællesbestyrelsen for Isenvad Skole & Børnehus i samarbejde med færdselskontaktlæreren og skolepatruljeansvarlige og er vedtaget i september måned 2011.

Fællesbestyrelsen ønsker, at alle, der færdes på vejene til og fra Isenvad Skole og Børnehus, bidrager til en sikker og tryk færdsel, og vi anbefaler, at alle tager ansvar for, at alle kommer sikkert til og fra skole, børnehave og SFO.

Vi ønsker også, at flest mulige børn lærer dette ved at gå eller cykle til og fra skole og SFO sammen med en voksen og senere selv eller sammen med kammerater.

## På vej til skole – Isenvad

Elever med kort afstand opfordres til at gå eller cykle i skole.

Ved kørsel i bil til skole i Isenvad opfordres forældre til at anvende buslommen til af- og pålæsning af børn.

Fællesbestyrelsen anbefaler, at det sker efter "Kys og kør"-modellen for at forhindre trafikprop i morgenmylderet.

Der må ikke køres i skolegården.

Fartgrænsen på 40 km om morgenen skal overholdes.

## Skolepatruljen.

Elever fra 6. klasse står sammen med den ansvarlige for skolepatruljen ved fodgængerovergangen på Bygaden. Alle fodgængere skal overholde gældende færdselsregler og respektere skolepatruljens anvisninger.



## Cykler.

Alle cyklister trækker cyklen over fodgængerovergangen.

Cykler anbringes på cykelparkeringen ved siden af kontorbygningen.

P-pladsen foran skolen er forbeholdt skolens personale.

Fællesbestyrelsen anbefaler generelt brug af hjelm og evt. refleksvest, og at cykler er lovligt udstyret.

Alle, der cykler til og fra skole indenfor lygtetændingstiden, skal anvende tændt for- og baglygte.

Når elever skal cykle i undervisningstiden, skal de bære cykelhelme. Forældrene skal orienteres, når eleverne skal på planlagte cykelture i undervisningstiden.

Elever til og med 5. klasse må kun cykle under ledsagelse af mindst to voksne. Det samme gælder 6. klasse, som ikke har gennemført cyklistprøve. Ved cykling med mindre grupper vurderes, om det er nok med én voksen. 6. klasse med gennemført cyklistprøve må cykle uden voksenledsagelse.

## Undervisning.

Skolens færdselskontaktlærer forestår koordinering af skolens trafikopgaver, bestiller materialer og samarbejde med politiet.

Skolen deltager i kampagne i forbindelse med den mørke tid i efterår og vinter fx med brug af cykellygter og udlevering af reflekser.

Skolen afholder cyklistprøve for 6. årgang i samarbejde med skoler i lkast.

## Rollemodeller.

Forældre, skolens personale og ledelse er rollemodeller vedr. trafikultur.

Forældre opfordres til at øve skolevejen med de mindste børn inden de starter i skole og i den første skoletid indtil barnet selv kan gå eller cykle i skole. Tal med barnet om de svære steder og lad barnet gå eller cykle foran. Ved

skolestarten udleveres der informationsmateriale.

Forældre til børn i 6. klasse opfordres til at "prøvecykle" ruten til cyklistprøven sammen med deres barn.

## Samarbejde.

Skolens ledelse og Fællesbestyrelse holder kontakt til myndigheder og politi vedr. trafikforholdene omkring skolen.

Skolens lærere informerer om konkrete tiltag på forældreintra.

Skolens ledelse informerer om mere generelle tiltag på skolens hjemmeside.



## SFO/ Børnehave

Når børnene cykler i forbindelse med aktiviteter i SFO skal de bære cykelhjelm. Børnene cykler altid i grupper sammen med en voksen.

Børnene sendes med bus på aftalte tidspunkter. I forbindelse med at der følges til bus, følges de børn, der selv skal gå eller cykle, over vejen.

Der arrangeres lejlighedsvis cykeldage i børnehaven, hvor børnene cykler på legepladsen og i skolegården.

Børnene skal bære cykelhjelm, når de cykler, men må ikke bære cykelhjelm ved anden leg på legepladsen.